

# Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020

Informationen in den Mobilitätszentralen Wetzlar, Weilburg und Limburg

Zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember erscheinen die Fahrplanbücher der Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH (VLDW) für den Landkreis Limburg-Weilburg und den Lahn-Dill-Kreis mit allen aktuellen Informationen rund um den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV).

Für den Lahn-Dill-Kreis gibt es wie bereits in den vergangenen Jahren wieder vier Teilbereichshefte: „LDK-Wetzlar“

(Ausgabe A), „LDK-Süd“ (B), „LDK-Mitte“ (C) und „LDK-Nord“ (D). Der Fahrplan für den Landkreis Limburg-Weilburg erscheint wieder als Gesamtausgabe. Die Fahrplanbücher sind ab sofort in unseren Mobilitätszentralen und den bekanntesten Vorverkaufsstellen erhältlich.

Haben Sie Fragen zum Fahrplanwechsel oder zum RMV-Tarif, wenden Sie sich bitte an die Mobilitätszentralen in Weilburg, Limburg oder Wetzlar. Hier

erhalten Sie eine umfassende Beratung, insbesondere zu den Verkehren der neu ausgeschrieben Linienbündel.

Die detaillierten Fahrplanänderungen für alle unsere Linien im Busbereich finden Sie ebenfalls auf unserer Internetseite unter [www.vldw.de](http://www.vldw.de). Die Mobilitätszentrale in Weilburg bietet über den Verkauf von RMV-Fahrkartenprodukten hinaus auch den DB-Fahrkartenverkauf und Beratung zum DB-Tarif an.



UNSER  
SERVICE  
PAKET

## TIPP

In Zeiten erhöhter telefonischer Anfragen möchten wir unsere Kunden bitten, auch die Kontaktmöglichkeit per E-Mail wahrzunehmen oder Kundeneingaben direkt über unser Service-Paket unter [www.vldw.de](http://www.vldw.de) einzugeben.

# Änderungen zum Fahrplanwechsel 2021

## Besonderheiten

Das für die Landkreise Lahn-Dill und Limburg-Weilburg zuständige staatliche Schulamt hat für das Jahr 2021 folgende Tage als bewegliche Ferientage festgesetzt.

An diesen Tagen wird somit nach Ferienfahrplan gefahren:

- Montag, den 15. Februar 2021 (Rosenmontag)
- Freitag, den 14. Mai 2021 (Tag nach Christi Himmelfahrt)
- Freitag, den 04. Juni 2021 (Tag nach Fronleichnam)

## Im Lahn-Dill-Kreis

### Bereich Aßlar

Auf Wunsch der Stadt Aßlar werden bei nachfolgenden Haltestellen die Namen zum Fahrplanwechsel geändert: Aßlar Bäckerei Hoffmann in Aßlar Geisenhöll und Aßlar Farben-Keiner in Aßlar Hermannsteiner Str.

### Bereich Braunfels, Solms, Wetzlar

Damit unter anderem das Ärztehaus und Einkaufsmöglichkeiten in Oberbiel auch mit dem öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) besser zu erreichen sind, hat die Stadt Solms eine neue barrierefreie Bushaltestelle gebaut. Diese befindet sich in Oberbiel in der Heinrich-Baumann-Straße und trägt auch selbigen Namen. Zum Fahrplanwechsel wird diese in den Fahrplan der Linien 185 und 120/125 aufgenommen.

### Linie 185 (Braunfels–Wetzlar)

In Fahrtrichtung Wetzlar wird bei allen betreffenden Fahrten der Linie 185 (betrifft nur Samstag) die bisherige Ersatzhaltestelle Oberbiel Müllerstück durch die neue Haltestelle Oberbiel Heinrich-Baumann-Str. ersetzt.

### Linie 120/125 (Beilstein–Wetzlar)

In Fahrtrichtung Wetzlar wird bei allen betreffenden Fahrten der Linie 120/125 die bisherige Ersatzhaltestelle Oberbiel Müllerstück durch die neue Haltestelle Oberbiel Heinrich-Baumann-Str. ersetzt.

- In Fahrtrichtung Beilstein wird montags bis freitags in die Fahrt um 15:35 Uhr ab Gesamtschule Solms um 15:44 Uhr die Anfahrt der Haltestelle Oberbiel Heinrich-Baumann-Str. aufgenommen.
- In Fahrtrichtung Beilstein wird montags bis freitags auch bei den folgenden Fahrten die Haltestelle Oberbiel Heinrich-Baumann-Str. angefahren:
  - 7:57 Uhr, ab Wetzlar (8:14 Uhr Oberbiel Heinrich-Baumann-Str.)
  - 9:57 Uhr, ab Wetzlar (10:14 Uhr Oberbiel Heinrich-Baumann-Str.)
  - 13:57 Uhr, ab Wetzlar (14:14 Uhr Oberbiel Heinrich-Baumann-Str.)
  - 15:57 Uhr, ab Wetzlar (16:14 Uhr Oberbiel Heinrich-Baumann-Str.)
  - 18:57 Uhr, ab Wetzlar (19:14 Uhr Oberbiel Heinrich-Baumann-Str.)
- Die Fahrten beginnen 3 Minuten früher in Wetzlar, das Fahrzeitprofil wurde auf dem Abschnitt Wetzlar-Oberbiel angepasst.

Die Ersatzhaltestelle Oberbiel Müllerstück wird zum Fahrplanwechsel komplett für beide Linien (120/125 und 185) entfallen.

Nach Beendigung der Ausbaurbeiten an der B49 sind weitere Anfahrten der neuen Haltestelle geplant.

### Bereich Hohenahr

Die erste Fahrt der Linie 415 in Richtung Wetzlar startet ab Fahrplanwechsel um 04:24 Uhr in Niederweidbach und fährt über Königsberg. Dort gibt es somit künftig eine Verknüpfung auf die Linie GI-41 nach Gießen.

### Bereich Bischoffen/Mittenaar

Zum Fahrplanwechsel startet der erste Expressbus des RMV im Lahn-Dill-Kreis mit der Linie X37 von Gladenbach über Bischoffen/Mittenaar nach Herboren.

### Bereich Haiger

Im Rahmen der Sanierung der Ortsdurchfahrt Steinbach wird es aufgrund verschiedener Bauabschnitte im Laufe des Fahrplanjahres unterschiedliche Baustellenfahrpläne für die Linie 103 geben, die zum jeweiligen Zeitpunkt auf unserer Homepage veröffentlicht und in der Presse bekannt gegeben werden.

Zudem ist auch die Sanierung der Ortsdurchfahrt Sechshelden geplant, was zu Fahrplanänderungen auf der Linie 102 führen wird.

Aufgrund der Entzerrung der Unterrichtszeiten der Wilhelm-von-Oranien-Schule zur besseren Verteilung der Schülerzahlen während der Corona-Pandemie hat es auf allen Haigerer Linien Anpassungen gegeben. Diese sind im Fahrplan nicht abgedruckt, jedoch online abrufbar und gelten vorerst bis zum Beginn der Osterferien.

### Bereich Eschenburg/Dillenburg

Zum Fahrplanwechsel startet der erste Expressbus des RMV im Lahn-Dill-Kreis mit der Linie X41 von Biedenkopf über Eschenburg-Eibelshausen nach Dillenburg.

### Baustellenverkehre

Die aktuellen Baustellenfahrpläne auf den Linien 300, 301 und 302 aufgrund der Vollsperrung der K-7-Brücke in Eibelshausen gelten vsl. noch bis Frühjahr 2021.

**Aufgrund der aktuellen Coronapandemie können Fahrpläne kurzfristigen Änderungen unterliegen. Mögliche Anpassungen diesbezüglich sind daher in den Regelfahrplänen ab 13. Dezember 2020 nicht veröffentlicht.**

## Im Landkreis Limburg-Weilburg

Mit Taktlückenschlüssen und nachfragegerechten Verdichtungen wird das Angebot auf den beiden Schnellbuslinien (X72 Limburg–Wiesbaden und X89 Weilburg–Grävenwiesbach) im Landkreis gemäß den gemeinsamen Bedienungsstandards des Rhein-Main-Verkehrsverbundes und des Nordhessischen Verkehrsverbundes verbessert. Von früh morgens, in Limburg ZOB-Süd ab 3:47 Uhr nach Wiesbaden und um 4:30 Uhr ab Weilburg ZOB-Süd nach Grävenwiesbach fahren die Busse unter der Woche bis ca. 23:00 Uhr mindestens im Stundentakt.

# Medenbach Traffic und DB Regio Mitte verteidigen Linienbündel

Neue Fahrzeuge, mehr Fahrten, verbesserter Service und längere Betriebszeiten – in den Linienbündeln Weilburg, Ost und Stadtbus Bad Camberg nehmen am 13. Dezember 2020 die „Neuen“/„Alten“ den Betrieb auf.

Die Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH hatte Anfang des Jahres die Linienbündel jeweils mit Laufzeiten von 10

über Löhnberg nach Mengerskirchen. Von Bernbach fährt um 5:57 Uhr ein Bus der Linie LM-66 nach Weilburg, mit dem man mit Umstieg zur Lahntalbahn gegen 7:00 Uhr Limburg oder Wetzlar/Gießen erreichen kann. Samstags gibt es auf mehreren Linien u.a. in Richtung Weinbach/Oberbrechen (LM-51) oder nach Löhnberg/Mengerskirchen (LM-68) zusätzliche Fahrten.



Fahrzeugskizze

(© Medenbach Traffic GmbH)

Jahren bis zum 14.12.2030 ausgeschrieben. Mit dem Verkehrsunternehmen Medenbach aus Weilburg-Hirschhausen bedient ein heimisches, mittelständisches Unternehmen auch für die nächsten 10 Jahre die Linienbündel „Weilburg“ und „Ost“.

Den Zuschlag für den Stadtbus Bad Camberg erhielt die DB Regio Bus Mitte GmbH. Da sowohl die Firma Medenbach als auch die DB Regio Bus derzeit mit der Verkehrsleistung dieser Linienbündel beauftragt sind, bleiben die „neuen“ Betreiber gleichzeitig auch die „alten“. Die Linienbündel Weilburg und Ost umfassen 11 Buslinien mit rund 810.000 Fahr-

## Auch Kirschhofen ist künftig besser zu erreichen

Von Mitte Dezember steuern zudem zusätzliche Busse den Weilburger Stadtteil an. Insgesamt werden hin und zurück sieben neue Verbindungen angeboten. Morgens wird der Wechsel auf Züge Richtung Gießen/Wetzlar und Limburg verbessert. Vom Bahnhof zurück in Richtung Kirschhofen startet der letzte Bus um 19:10 Uhr.

Die modernen Niederflurlinienbusse sind klimatisiert und verfügen über eine Sondernutzungsfläche für Rollstühle, Kinderwagen oder Fahrräder im Bereich



Neufahrzeug Firma Medenbach

(© VLDW mbH)

plankilometern im Jahr. Zum Linienbündel Ost gehören zudem Rufbusleistungen zwischen den Gemeinden Weilmünster und Weinbach. Auf den Bad Camberger Stadtbuslinien LM-31 und LM-32 legen die Busse rund 62.000 Fahrplankilometer pro Jahr zurück. Mit dem Fahrplanwechsel am 13. Dezember können sich Fahrgäste zwischen Mengerskirchen und Weilmünster sowie in Bad Camberg auf neue Fahrzeuge und ein verbessertes Fahrplanangebot freuen.

So fahren unter der Woche auf der Linie LM-68 bis 22:00 Uhr Busse von Weilburg

der hinteren bzw. mittleren Tür sowie eine Absenkvorrichtung, die den Einstieg für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste erleichtert. Die Fahrgastinformation erfolgt über Bildschirme mit Echtzeitdatenanzeige und akustischen Ansagen, welche auch die nächsten Anschlüsse an Umsteigebahnhöfen umfasst. Auf den gut nachgefragten Weilburger Citybuslinien LM-61 und LM-62 wird das Platzangebot erhöht. So kommen anstelle der bislang eingesetzten Minibusse nun Midibusse zum Einsatz. Außerdem erhalten die Citybus-Fahrzeuge ein neues Design.



Neufahrzeug Firma Medenbach

(© VLDW mbH)

## RufBus Weilmünster/ Weinbach

### Mehr Mobilität für die Bürger in Weilmünster und Weinbach

Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2018 hieß es **Start frei** für die erste RufBus-Verbindung im Landkreis Limburg-Weilburg.

Die RufBus-Linie LM-50 verbindet die Ortsteile der Gemeinden Weinbach und Weilmünster untereinander sowie mit den Kernorten. Sie bietet die Möglichkeit, Geschäfte, Arztpraxen oder das Krankenhaus in Weilmünster aufzusuchen. Eigens für den RufBus wurden neue Haltestellen in das Liniennetz aufgenommen. Darunter attraktive Ziele wie die Haltestellen Weinbach „Nahkauf“ sowie Weilmünster „Medizinisches Versorgungszentrum“.

Mit der Verknüpfung der RufBus-Linie an regionale Bus- und Bahnverbindungen sind auch weiter entfernt liegende Ziele gut erreichbar. An der Haltestelle Weilmünster ZOB besteht die Möglichkeit, auf die Weiltalbuslinie X89 zur Weiterfahrt nach Weilburg bzw. Grävenwiesbach umzusteigen. Der RufBus fährt den Bahnhof in Gräveneck sowie morgens im Berufsverkehr auch den Bahnhof in Grävenwiesbach an, wo Anschlussverbindungen ins Rhein-Main-Gebiet (über die Taunusbahn ab Grävenwiesbach) und nach Limburg (über die Lahntalbahn ab Gräveneck) bestehen.

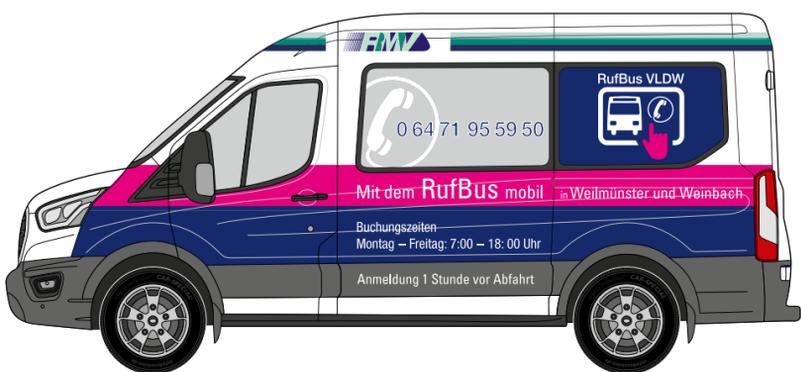
Der RufBus kommt auch nach Freienfels, Elkerhausen, Blessenbach, Laimbach, Möttau und Dietenhausen.



Mit dem Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020 erweitert der RufBus sein Bedienungsgebiet. Neu angefahren werden Freienfels, Elkerhausen, Blessenbach, Laimbach, Möttau und Dietenhausen. Zudem gibt es zusätzliche Fahrtmöglichkeiten, sodass der RufBus nun annähernd stündlich unterwegs sein wird. Für das größere Bedienungsgebiet und um auf möglichst kurzen, schnellen Wegen zu den Zielen zu kommen, wurde der Fahrzeugpool um einen zusätzlichen Bus ergänzt. Die Fahrzeuge werden in einem neuen Design unterwegs sein.

#### Und so einfach funktioniert die Beförderung mit dem RufBus:

- Wer den RufBus nutzen möchte, meldet seine Fahrt telefonisch an und wird dann zu den im Fahrplan festgelegten Zeiten an der gewünschten Haltestelle abgeholt.
- Anrufe nimmt die RufBus-Zentrale unter 06471-955950 montags bis freitags zwischen 7:00 Uhr und 18:00 Uhr entgegen. Die Anmeldung muss mindestens 1 Stunde vor der gewünschten Abfahrtszeit erfolgen und Angaben zur Personenanzahl, Abfahrtszeit sowie die Einstiegs- und Zielhaltestelle enthalten.
- Unter [www.vldw.de](http://www.vldw.de) kann der RufBus auch im Internet gebucht werden. Eine neue Software ermöglicht u. a. Abo-Buchungen für Vielfahrer.



Design-Entwurf RufBus

(© VLDW mbH)

## Neuigkeiten zum ÖPNV in der Stadt Wetzlar

### Linie 12 fährt Gewerbegebiet Aßlar an

Zum Fahrplanwechsel kommt es im Stadtbusverkehr Wetzlar nur zu einer größeren Änderung. Die Linie 12 (Krankenhaus-Bahnhof/ZOB-Hermannstein-Aßlar) wird künftig mehrmals an Werktagen die Haltestelle „Walbergraben“ im Gewerbegebiet Aßlar anfahren.

Der Ortsbeirat des Stadtteils Hermannstein hatte um diese Regelung gebeten, damit gerade die Bewohner Hermannsteins, die nicht selbstständig mobil sind, die Möglichkeit erhalten, die Einkaufsmöglichkeiten im Gewerbegebiet Walbergraben zu nutzen. Konkret wird die Linie 12 künftig werktags vormittags und nachmittags jeweils viermal die Haltestelle im Gewerbegebiet anfahren, wobei sich die Fahrten auf beide Fahrtrichtungen verteilen. Die Lokale Nahverkehrsorganisation der Stadt Wetzlar freut sich, dass es in Absprache mit den Gimmler Wetzlarer Verkehrsbetrieben, die den

Begonnen hat bei der Lokalen Nahverkehrsorganisation der Stadt Wetzlar das Projekt der Neuaufstellung des Nahverkehrsplanes. Der gültige Nahverkehrsplan für die Stadt Wetzlar war im Sommer 2014 von der Stadtverordnetenversammlung beschlossen worden. Im Nahverkehrsplan werden Qualitätsziele für die Weiterentwicklung des ÖPNV im Stadtgebiet in den nächsten Jahren festgelegt. Für die Neuaufstellung ist ein Zeitraum von 2 Jahren vorgesehen. In dieser Zeit soll auch eine Bürgerbeteiligung erfolgen, um Vorschläge und Hinweise aus den Reihen der ÖPNV-Nutzer berücksichtigen zu können.

- Die ab dem Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020 gültigen Fahrpläne sind in der Internetfahrplanauskunft des Rhein-Main-Verkehrsverbundes ([www.rmv.de](http://www.rmv.de)) hinterlegt. Die Fahrpläne können auch auf der Homepage der Stadt Wetzlar ([www.wetzlar.de](http://www.wetzlar.de), Menü



Linie 12, neue barrierefreie Haltestelle Hermannstein Großaltenstädter Str. (© LNO Stadt Wetzlar)

Stadtbusverkehr im Auftrag der Stadt Wetzlar durchführen, gelungen ist, diese Fahrplanerweiterung zu verwirklichen.

Erfreulich ist daneben in der Stadt Wetzlar der Fortgang beim barrierefreien Umbau der Bushaltestellen im Stadtgebiet. Im Jahr 2020 konnten in Wetzlar insgesamt 8 Haltestellen so gestaltet werden, dass mobilitätseingeschränkte Fahrgäste nun ohne Probleme in die Busse ein- und aussteigen können. Damit sind nunmehr in Wetzlar insgesamt 92 Bushaltestellen mit den Kasseler Sonderborden ausgestattet, was bereits einer guten Abdeckung des Stadtgebietes entspricht. Der barrierefreie Umbau der Haltestellen wird aber auch in den folgenden Jahren konsequent mit weiteren Umbaupaketten fortgesetzt.

„Bus und Bahn“) eingesehen und ausgedruckt werden. Die neuen Fahrpläne sind schon einige Tage vor dem Fahrplanwechsel in der Mobilitätsinfo der Gimmler Wetzlarer Verkehrsbetriebe GmbH in der Bannstraße 1, bei der RMV-Mobilitätszentrale der Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH am Karl-Kellner-Ring 49 und an der Informationstheke im Neuen Rathaus in Wetzlar erhältlich.

Magistrat der Stadt Wetzlar  
– Lokale Nahverkehrsorganisation –  
Ernst-Leitz-Str. 30, 35578 Wetzlar  
Telefon: (0 64 41) 99-10 58  
Fax: (0 64 41) 99-39 04  
E-Mail: [nahverkehr@wetzlar.de](mailto:nahverkehr@wetzlar.de)  
Webseite: [www.wetzlar.de](http://www.wetzlar.de)



### Beratung vor Ort



**Mobilitätszentrale Wetzlar**  
Karl-Kellner-Ring 49  
35576 Wetzlar

Mo.–Fr. 9 bis 18 Uhr

Telefon 06441 4071877  
[mobi-wetzlar@vldw.de](mailto:mobi-wetzlar@vldw.de)

[www.vldw.de](http://www.vldw.de)



**Mobilitätszentrale Weilburg**  
Bahnhofstraße 14  
35781 Weilburg

Mo.–Fr. 7 bis 17 Uhr

Telefon 06471 91298-0  
[mobi-weilburg@vldw.de](mailto:mobi-weilburg@vldw.de)

[www.vldw.de](http://www.vldw.de)



**Mobilitätszentrale Limburg**  
Bahnhofplatz 2  
65549 Limburg a. d. Lahn

Mo.–Fr. 9 bis 18 Uhr/Sa. 10 bis 14 Uhr

Telefon 06431 203248  
[mobil.zentrale@stadt.limburg.de](mailto:mobil.zentrale@stadt.limburg.de)

[www.limburg.de](http://www.limburg.de)

Nur gemeinsam schützen Masken

# Ich trage eine Maske für dich

Daniel Fischer, Moderator bei Hit Radio FFH:

„Damit wir uns ganz bald wieder in den Arm nehmen können.“

*Daniel Fischer*

 [rmv.de/maske](http://rmv.de/maske)

 [rmv.de](http://rmv.de)